

Criterios en Circuito Cerrado



Tu información vial



www.tuinformacionvial.com

B, B 96, C1, C, D1, D, C1+E, C+E, D1+E, D+E y LVA

DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

20 E	Manifiesta impericia.		
12 E	Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar algún elemento o subirse al bordillo, cuando se desplace de una maniobra a otra.		
12 E	Rozar, tocar, empujar, golpear o derribar vallas, conos o elementos.		
12 E	Subir al bordillo (el neumático deja de tener contacto con el pavimento) o arrastrar un bordillo móvil saliendo la rueda.		
12 D	Forzar o golpear fuertemente el bordillo.	7 D	Girar el volante con el vehículo detenido.
12 D	Empujar bordillo móvil desplazándolo, sin salir la rueda.	5 L	Aceleraciones en vacío.
8 D	Circular con el freno eléctrico o de estacionamiento afectando.	LVA- H, K y M B 96.- I y M B+E- G, N y M C1 y C- G, K y I C1+E y C+E- G, K y M D1 y D- L y G D1+E y D+E- L, G y M	
8 L	Circular con el freno eléctrico o de estacionamiento sin afectar.		
4 L	Arranque brusco o a saltos.		
11 L	Calado del motor.		
G) MARCHA ATRÁS EN RECTA Y CURVA		H) CAMBIO DE SENTIDO (LVA)	
Los conjuntos de vehículos realizarán la maniobra a la izquierda.		14 E	Dos movimientos hacia atrás.
C1, C, D1, D y B+E. Carril de 3,5m.		L) ESTACIONAMIENTO, SUBIR Y BAJAR VIAJEROS	
C1+E, C+E, D1+E, D+E. Carril de 4,5m.		1 E	No saber abrir la puerta.
Remolque eje delantero móvil. Carril de 7m.		1 E	Iniciar la marcha con la puerta abierta.
18 E	Salir del carril con alguna de las ruedas (eje trasero).	14 E	Realizar un movimiento de rectificación hacia atrás.
18 E	Salir del carril con cualquier rueda (turismos, clase B).	18 E	Dejar la puerta posterior fuera de la zona delimitada.
16 E	Detención con rectific. adelante.(Ex. conjuntos eje D.M. 1 vez)	19 E	Separación de alguna de las ruedas superior a 20 cm.
16 L	Detención. (Ex. conjuntos eje delantero móvil.)	M) ACOPLAMIENTO-DESACOPL. DEL REMOLQUE	
19 L	Posición final sensiblemente oblicuo.	Se permite descender <u>una vez en enganches automat.</u> para realizar comprobaciones y en <u>no automat.</u> 2 veces como máximo	
I) ESTACIONAMIENTO		No es exigible la utilización de calzos.	
14 E	Realizar 5 movimientos para entrar (Línea).	14 E	Movimiento hacia delante para rectificar. (Ex. enganches no automáticos, se permite 1 si es lo imprescindible)
14 E	Realizar 6 movimientos al entrar (Perpend. u oblicuo).	12 E	Golpear fuertemente con veh. la lanza Ex. bola o enganche
14 E	Realizar 7 mov. al entrar (Remo. eje delantero móvil)(Línea)	3 E	No colocar o no recoger los soportes del semirremolque.
14 E	Realizar 4 movimientos para salir.	3 E	No conectar o no desconectar bayonetas de las luces.
18 E	Salir de la zona delimitada (6m.).	3 E	No conectar o no desconectar tuberías aire y llaves de paso
19 E	Separación de alguna rueda > 30 cm (Línea).	1 E	No enganchar o no desenganchar las cadenas de seguridad.
19 E	Posición final > 30 cm (Perpendicular u oblicuo).	3 E	No conseguir efectuar el enganche o desenganche.
14 D	Realizar 4 movimientos para entrar (Línea).	12 E	No recoger los calzos, pasando sobre ellos.
14 D	Realizar 5 movimientos al entrar (Perpend. u oblicuo).	8 L	No colocar el freno de est. en el rem. o semiremolque.
14 D	Realizar 6 mov. al entrar (Remo. eje delantero móvil)(Línea)	12 L	No recoger los calzos, sin pasar sobre ellos.
19 L	Posición final descentrada (Perpendicular u oblicuo).	N) ESTAC. PARA CARGAR-DESCARGAR (B+E)	
K) ESTAC. PARA CARGAR-DESCARGAR		Se podrá efectuar un mov. de rectificación hacia delante.	
Se permite que baje una vez del vehículo.		No se permite descender para realizar comprobaciones.	
14 E	Realizar un movimiento hacia delante.	14 E	Realizar dos movimientos de rectificación hacia delante.
19 E	Posición final ostensiblemente oblicuo o descentrado (Cuando sobresalga de los 3,5m. rígido, remolque o semi).	18 E	Salir alguna de las ruedas del espacio delimitado (6m.).
19 E	Posición final superior a 60 cm. del muelle.	19 E	Posición final, del remolque, > 30 cm. del bordillo.
18 E	Salir alguna de las ruedas del espacio delimitado (6m.).	19 E	Sobrepasar el bordillo + de 20cm, en cualquier momento.
19 L	Posición final oblicuo o descentrado.	19 L	Posición final oblicuo o descentrado.

Criterios en Circuito Cerrado



A1, A2, AM, AM Limitado y LCM

www.tuinformacionvial.com

DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

En presencia del examinador, los aspirantes deberán colocarse y ajustarse el casco y verificar los demás equipos de seguridad y protección. Una vez equipado, quitará el soporte del vehículo y lo desplazará sin ayuda del motor caminando a su lado. Finalizadas las maniobras, dejará el vehículo apoyado sobre su soporte central o lateral y con el motor parado.

17 E	Caída o pérdida de control.
10 E	Poner uno o los dos pies en el suelo con detención de la máquina (excepto calado).
10 D	Poner uno o los dos pies en el suelo sin detención de la máquina.
1 L	No abrocharse correctamente el casco.
1 L	No recoger totalmente el soporte antes de salir.
1 L	No conectar el alumbrado de corto alcance.
2 L	No conseguir el arranque del motor por no apreciar las causas que lo impiden.
2 L	Arrancar el motor con una marcha seleccionada provocando salto.
20 L	Retirar uno o los dos pies de los reposapiés, sin llegar a tocar el suelo, por momentánea pérdida de equilibrio.
11 L	Calado del motor cada vez que se produzca.
5 L	Aceleración en vacío (excepto motocicletas automáticas).
6 L	Utilizar una relación de marcha distinta de la exigida en el desarrollo de la maniobra.

A1 y A2

DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

1 E	No ser capaz de colocar la motocicleta sobre el soporte.
18 E	Salir de los márgenes del espacio acotado (en dominio a motor parado o durante el desarrollo de la prueba).
21 E	Sobrepasar el tiempo establecido, 25 segundos para el conjunto de las maniobras C.D.F.
B) FRANJA DE ANCHURA LIMITADA	
13 E	Salir de la franja con alguna de las ruedas.
21 D	Aumentar la velocidad sobre la franja.
A) ZIG-ZAG ENTRE JALONES A V. REDUCIDA	
18 E	Salida de los límites concretos de la maniobra.
9 E	No sortear los jalones en el orden establecido.
12 E	Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.
E) ACELERACIÓN Y FRENADO	
19 E	Posición final, rebasar la mitad de la moto la línea de detención
19 D	Posición final, pisar con rueda delantera la línea detención
6 D	No cambiar a 2ª o no embragar una vez efectuado el cambio
21 D	Aceleración débil para alcanzar la velocidad (30 Km/h).
8 D	Frenar con antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada.
C) ZIG-ZAG ENTRE CONOS	
9 E	No sortear los jalones en el orden establecido.
12 E	Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.
D) EVITAR UN OBSTÁCULO	
9 E	No sortear el obstáculo o no seguir la trayectoria establecida.
12 E	Rozar, arrollar, desplazar o derribar algún cono.
8 D	Frenar antes de sortear el obstáculo.
F) FRENADO DE EMERGENCIA CONTROLADO	
19 E	Posición final, rebasar la mitad de la moto la línea de detención
19 D	Posición final, pisar con rueda delantera la línea detención
8 D	Frenar con antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada
MANIOBRAS PREVIAS: b)Equilibrio a motor parado a)Comprobaciones previas c)Puesta en marcha de la motocicleta	

AM

AM LIMITADO

B) FRANJA DE ANCHURA LIMITADA	
13 E	Salir de la franja con alguna de las ruedas.
21 D	Aumentar la velocidad sobre la franja.
A) ZIG-ZAG ENTRE JALONES A V. REDUCIDA	
18 E	Salida de los límites concretos de la maniobra.
9 E	No sortear los jalones en el orden establecido.
12 E	Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.
C) ZIG-ZAG ENTRE JALONES	
9 E	No sortear los jalones en el orden establecido.
12 E	Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.
E) ACELERACIÓN Y FRENADO	
19 E	Posición final, rebasar la mitad de la moto la línea de detención
19 D	Posición final, pisar con rueda delantera la línea de detención
8 D	Frenar con antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada
H) CAMBIO DE SENTIDO	
12 E	Rozar, desplazar, arrollar o derribar el cono central.
14 E	Realizar dos movimientos marcha atrás.
D) EST. Y SALIDA DE UN ESPACIO LIMITADO	
14 E	Realizar cuatro movimiento para entrar o para salir.
12 E	Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar las vallas.
18 E	Salir de la zona delimitada de la calzada.
19 E	Separación de alguna rueda >30 cm (Línea).
8 D	Circular con freno de estacionamiento, afectando.
8 L	Circular con freno de estacionamiento, sin afectar.