

Comprobaciones Previas

Importancia:

Para conducir bien un automóvil es necesario conocerlo y saber cómo funciona. Como se entiende, no será necesario conocerlo en toda su complejidad y hasta el más mínimo detalle de su construcción, pero cuanto más se sepa, más fácil será utilizar de forma correcta los mandos y conocer lo que ocurre en todo momento según el funcionamiento del vehículo, así, en mejores condiciones estará para darme lo que necesito y saber lo que me puede dar. Con ello aumentará el interés por la conducción, la vida del vehículo será, de esta forma, más larga, y el conductor se sentirá mucho más identificado con su vehículo y más seguro conduciendo, al saber que este se encuentra en perfecto estado y lo que es capaz de hacer. El aspirante, además de tener unos conocimientos teóricos, debe adquirir unos hábitos que le ayuden a mantener una seguridad aceptable, y para ello, durante la formación deben inculcársele tales hábitos. En esto, nuestros colectivos tienen una gran importancia, ya que, según lo que nosotros enseñemos o exijamos, así será lo que el aspirante se concencie sobre la importancia de la Comprobaciones Previas para la Seguridad Vial.



Tu información vial

Comprobaciones Previas

1. Comprobaciones generales para todos los permisos

En este apartado podremos encontrar muchas comprobaciones previas para el permiso de la clase B y a su vez, para los demás permisos, las que se puedan utilizar de este apartado.

- 1.1. En el interior del vehículo
- 1.2. En el exterior del vehículo

2. Comprobaciones específicas

Se recogen las comprobaciones propias de cada permiso, excepto las del permiso B.

- 2.1. Permiso A1 y A2
- 2.2. Permiso B96 y B+E
- 2.3. Permiso C1, C1+E, C y C+E
- 2.4. Permiso D1, D1+E, D y D+E

3. Otras preguntas de Seguridad Vial/Sensibilización

En este apartado nos encontraremos con preguntas para sensibilizar a los aspirantes sobre conceptos de la Seguridad Vial.

1.1. En el interior del vehículo

	Preguntas	Respuestas
1	¿Cómo se hacen destellos o ráfagas? Cuando y donde	Para comunicarnos con otros usuarios. En zona urbana sustituye al claxon.
2	¿En qué fecha se matriculó el vehículo? ¿Quién es el titular? ¿A qué servicio está destinado?	
3	¿Cómo se deben colocar los bultos o equipajes en el vehículo?	Nunca sueltos, para evitar que salgan proyectados.
4	Encienda los indicadores y señale los testigos. ¿Qué ocurre si la intermitencia funciona más rápido?	Una bombilla fundida.
5	¿Qué significa un testigo de color verde?	Luces posición, cruce, intermitentes y antiniebla delantera, en algunos vehículos.
6	¿Cómo se enciende el aire/clima? ¿Cómo se pone en frío? ¿Qué temperatura es la ideal?	Temperatura entre 20 y 23 grados.
7	¿Cómo se regulan los reposacabezas?	La parte superior de la cabeza y la del reposacabezas, a la misma altura.
8	¿Cómo se regula el alumbrado de cruce desde el interior del habitáculo?	En algunos vehículos existe un dispositivo interior para variar la altura.
9	Encienda las luces de cruce y muestre el testigo. ¿En qué circunstancias debemos encender las luces de cruce durante el día, si no disponemos de las "luces de día"?	Algunos vehículos no tienen testigo de luces de cruce. Circulando con el sol a la espalda, aunque la visibilidad sea buena, el vehículo será más visible para los que circulan en sentido contrario.
10	Verifique la presencia del parte amistoso e indique como se rellena.	Hacer constar todos los datos incluso los ocupantes del vehículo, aunque en ese momento no tengan secuelas.
11	Muestre el indicador de nivel de combustible.	
12	Encienda el antivaho trasero y muestre el testigo.	Luneta térmica.
13	Muestre el testigo de una puerta mal cerrada.	Si lo tienen, sino las luces interiores permanecerán encendidas.
14	Muestre el funcionamiento de los limpiaparabrisas.	Si llueve se le podrá pedir los use.
15	Muestre cual es el testigo de una lubricación inadecuada del motor.	Testigo de color rojo, suele ser el mismo que el de bajo nivel de aceite.
16	¿Qué significa un testigo de color rojo en el tablero?	Algo muy importante y peligroso, la inmovilización tiene que ser inmediata.
17	Muestre la palanca para regular la altura y profundidad del volante.	Los que lo tengan.
18	Muestre cómo se abren y cierran las bocas de aire del habitáculo.	
19	Cómo se desempaña el parabrisas delantero del vehículo.	Si no tiene antivaho específico, se hará con el aire acondicionado dirigido al parabrisas, con aire frío o caliente
20	Muestre el testigo de un fallo o una baja carga de la batería.	
21	Muestre el testigo del freno de estacionamiento.	
22	Muestre el testigo indicando una falta de líquido de freno.	Generalmente es el mismo testigo que el del freno de estacionamiento.
23	Muestre el mando de velocidad de la ventilación.	
24	Muestre los diferentes airbags que posee el vehículo.	
25	¿Qué indica un testigo de color naranja en el tablero?	Luces antiniebla trasera, antivaho y fallo importante mecánico o eléctrico pero no peligroso.

	Preguntas	Respuestas
26	Encienda las luces de posición y muestre el testigo.	Dependiendo de los vehículos puede encenderse un indicador, encenderse el tablero o incluso bajar la intensidad de las luces del tablero.
27	¿Cómo debe de estar la alfombra del conductor?	Sin arrugas o desperfectos que puedan provocar una incorrecta utilización de los pedales.
28	En un motor diésel, ¿a qué debemos esperar antes de arrancar?	Hay que esperar a que se apague el testigo de precalentamiento.
29	Encienda las luces de emergencia y muestre el testigo.	
30	¿Cómo se lava el parabrisas delantero? ¿En qué casos no se debe de utilizar?	Pedir sólo en caso de lluvia. Nunca se debe utilizar cuando está lleno de polvo o cuando nos da el sol de frente.
31	Encienda las luces antiniebla trasera del vehículo y muestre su testigo. ¿Cuándo se deben y no se deben encender?	Solamente se pueden encender cuando las condiciones son especialmente desfavorables.
32	Encienda las luces antiniebla delantera del vehículo y muestra su testigo.	No todos los vehículos las poseen.
33	Ponga el aire en posición caliente.	
34	¿Tiene ABS el vehículo? ¿Cómo se frena con y sin ABS?	Con ABS, embrague y freno a fondo. Sin ABS fuerte sin bloquear.
35	Abra todas las ventanillas posibles desde el asiento del conductor.	
36	¿Qué luz se debe utilizar junto con la de antiniebla?	La de cruce, porque con la luz de carretera o largo alcance las gotas de agua la reflejan deslumbrando al conductor con su propia luz.
37	En caso de tener que utilizar los dispositivos de preseñalización de peligro, ¿Cómo los colocaremos?	En sentido único o calzadas de más de tres carriles, uno a 50m antes y que sea visible desde 100m. En los demás casos uno delante y otro detrás en las mismas condiciones antes mencionadas
38	Utilice el mando bloqueador de las puertas del habitáculo.	
39	Muestre donde se encuentra la señal acústica sin utilizarla.	Podría utilizarse para evitar un accidente.
40	Encienda las luces de carretera y muestre su testigo.	
41	Muestre el testigo de no uso del cinturón de seguridad.	Si lo tiene.
42	Este vehículo, ¿Puede arrastrar un remolque de 1.200 kg? ¿Cuándo caduca la ITV? ¿Puede cargar 585 kg entre ocupantes y equipaje?	El alumno deberá comprobar la MMR S/F y C/F, la fecha de la última revisión y la MMA y TARA para saber la carga.
43	¿En qué fecha caduca el SOA?	Es obligatorio llevar el recibo, aunque la policía no sanciona.
44	Utilice el parasol del vehículo y ponerlo de forma que protege del sol desde la ventana del conductor.	Nunca se puede orientar hacia el conductor, en caso de accidente produciría daños en la cara.
45	¿Cómo evitar el deslumbramiento producido por el retrovisor interior circulando de noche?	Utilizar la pestaña que está situada debajo del retrovisor para poner en posición «noche». Algunos vehículos no la tienen, se oscurece automáticamente.
46	Muestre donde están situadas y enciende las luces interiores.	
47	¿Con que mano abriremos la puerta para salir del vehículo?	Con la derecha, de esta forma podremos ver si vienen vehículos por el lado antes de abrir la puerta.
48	Muestre el testigo de temperatura del motor, ¿Cuál sería la temperatura adecuada?	La que está fuera de zonas rojas.

	Preguntas	Respuestas
49	¿Cuándo se debe utilizar el chaleco reflectante?	Antes de salir del vehículo y cuando se ocupe la calzada o el arcén en vías interurbanas.
50	¿Cómo se regulan en altura las luces de cruce y cuando se debe hacer?	Cuando el maletero está muy cargado para evitar posibles deslumbramientos.
51	En el caso de sufrir un accidente o llegar al lugar del mismo, ¿Qué haremos?	PAS. Proteger, avisar y socorrer. Apagar el motor y quitar el contacto, incluso desconectar la batería, algunos vehículos tienen un dispositivo para desconectarla rápido y sin herramientas.
52	¿Cómo bloqueamos y desbloqueamos el volante?	Al quitar la llave giramos el volante, para desbloquear giramos la llave y al mismo tiempo movemos suavemente el volante. Hay algunos vehículos que no existe esta posibilidad. Otros tendrás que girar el volante con la puerta abierta.
53	Al ponernos el cinturón, ¿Qué tenemos que tener en cuenta?	Que no quede holgura.
54	Muestre cómo se desconecta el airbag del acompañante y porqué hacerlo.	No podemos llevar conectado este airbag cuando llevemos un niño sentado en sentido contrario a la marcha.
55	¿Qué es el ajustador de altura del cinturón de seguridad?	Permite acoplar los cinturones convencionales del vehículo a la altura del hombro.
56	¿Qué significado tiene la pegatina de la ITV situada en el parabrisas del vehículo?	
57	¿Qué significa un testigo de color azul en el tablero?	El uso de las luces de carretera.
58		
59		
60		
61		

1.2. En el exterior del vehículo

	Preguntas	Respuestas
1	¿Dónde está el depósito de líquido lavaparabrisas? ¿Que lleva el depósito?	Se recarga con agua y jabón, en lugares fríos anticongelante y jabón.
2	¿Qué profundidad debe tener el dibujo de las ruedas? ¿Cuáles son los testigos de desgaste?	Que no sean inferiores a 1,6mm las ranuras principales de los vehículos de <3.500 kg excepto motocicletas. Llamados también TWI (indicador de desgaste)
3	¿Cuál es la presión de las ruedas delanteras y/o traseras?	Ver la placa en la puerta del conductor o copiloto, o en la puerta/tapa del tapón de combustible.
4	Si conduciendo notamos que el vehículo se desplaza hacia los laterales, ¿qué deberemos verificar?	La alineación o la presión de las ruedas.
5	¿Dónde se encuentra la batería del vehículo? ¿Por qué motivo se puede descargar la batería? ¿Qué polo es la masa? ¿Cómo se desconecta en caso de accidente?	Mantener encendido las luces, los accesorios eléctricos tal como el autorradio, etc. La masa es el polo negativo (negro). Algunos vehículos tienen un desconectador rápido.
6	¿Cuántos dispositivos portátiles de preseñalización de peligro debemos llevar?, y ¿Cuándo los utilizaremos?	Dos y los utilizaremos por cualquier emergencia que el vehículo quede inmovilizado en la calzada.
7	Muestre el orificio de relleno del aceite de motor. ¿Con que líquido completa el nivel si fuera necesario?	Aceite para motor del mismo tipo (gasolina o diésel), teniendo las características idénticas (5W40, 10W40 etc.).
8	Controle el estado de todas las escobillas del limpiaparabrisas del vehículo. ¿Cómo detectamos su desgaste en circulación?	En caso de lluvia, cuando dejan rastros sobre el parabrisas.
9	Muestre donde debe efectuarse el control del nivel del líquido de refrigeración. ¿Cuál es el peligro si se efectúa este control con un motor caliente?	Riesgo de quemadura.
10	¿Todos los neumáticos de nuestro vehículo deben tener la misma presión?	No, deben tener la misma presión los neumáticos del mismo eje.
11	Mencione los pasos a seguir para cambiar una rueda pinchada. ¿Dónde se coloca el gato? ¿Dónde se coloca la rueda pinchada mientras no ponemos la de repuesto?	Aflojar los tornillos, levantar el vehículo, sacar los tornillos, cambiar la rueda, atornillar los tornillos, bajar el vehículo y apretar los tornillos. En su ranura. Debajo del vehículo.
12	¿Qué problema nos ocasionan unos neumáticos con poca presión de inflado?	Se pierde estabilidad y se desgastan por los bordes.
13	Muestre donde se encuentra la batería e indique cual es el polo positivo y el negativo.	Rojo y el signo “+” es el positivo. Negro y el signo “-” es el negativo
14	Si necesitamos utilizar un neumático de emergencia, “galleta”. ¿Qué deberemos tener en cuenta?	Su velocidad máxima son 80 Km/h y deberemos sustituirlo lo antes posible.
15	Muestre donde se tiene que controlar el nivel de aceite del motor. ¿Normalmente, cuales son las condiciones para hacer este control?	La varilla. Motor en frío y horizontal
16	¿Qué riesgos presenta un neumático con baja presión?	Se desgasta más rápidamente por ambos laterales, aumenta el consumo y puede reventar.

	Preguntas	Respuestas
17	¿Para qué sirven las ranuras los neumáticos?	Son canales de evacuación que recogen el agua y la lanzan fuera de la zona de contacto con el suelo.
18	Mire el contenido del maletero. ¿Qué precaución tomar cuando lleve peso importante en el maletero?	Adaptar la presión al peso y regular el haz luminoso de las luces delanteras para no deslumbrar.
19	Muestre donde se encuentra la rueda de repuesto u otro dispositivo en el vehículo. ¿Por qué mirar cada 2 semanas la presión de los neumáticos?	Para tener un buen contacto con el suelo, evitar calentamiento, pinchazos, aguaplaning y no aumentar el consumo de carburante.
20	¿Qué riesgos presenta un neumático con exceso de presión?	Mayor desgaste central del neumático y se expone a un mayor daño en caso de golpes.
21	Como norma general, ¿Cuándo debemos controlar la presión de los neumáticos?	Al iniciar la marcha con los neumáticos fríos.
22	Muestre donde se encuentra el líquido de freno. ¿Cuál es el riesgo más importante de un nivel inadecuado del líquido?	Pérdida parcial o entera de los frenos.
23	Muestre por donde rellenar el aceite del motor. ¿Cuál es el principal riesgo de una lubricación inadecuada del vehículo?	Riesgo de griparse el motor.
24	Muestre donde se controla el nivel de aceite motor. ¿Dónde se tiene que encontrar el nivel de aceite?	La varilla. Entre máximo y mínimo.
25	Localice los testigos de desgaste del neumático.	Llamados también TWI (indicador de desgaste)
26	Si cambiamos sólo dos neumáticos, ¿donde los colocaremos?	En el eje trasero.
27	Si sólo dispones de dos cadenas para la nieve, y es precisa su utilización, ¿En qué ruedas las pondremos?	En las ruedas motrices, y si es un 4x4 se pondrán en el mismo eje.
28	Muestre donde se encuentra el mecanismo para bloquear las puertas traseras.	Con la puerta abierta, en el lateral de esta.
29	195/50 R 15 82 V. ¿Qué significa?	Anchura de la banda de rodadura, altura del neumático, radial, diámetro interior del neumático (llanta), índice de carga y código de velocidad.
30	¿Por qué lado del vehículo se recarga combustible?	
31		
32		
33		
34		

2.1. Permiso A1 y A2

	Preguntas	Respuestas
1	¿Qué tipo de casco es el más recomendable ente el Jet, semi Jet, modular o Integral?	El integral o modular ya que protege la parte inferior de la cara y la mandíbula.
2	En las motos de dos tiempos, aparte de gasolina ¿qué debemos poner más?	Aceite.
3	¿Cuándo debemos cambiar el casco?	Cuando recibe un golpe, por un accidente o por que se caiga desde una altura superior a 1,5m.
4	Para las motocicletas, ¿Cuál es el mejor sistema de frenado?	ABS..
5	¿Cómo se sabe que la talla del casco es la adecuada?	Al probarlo debes notar como presiona ligeramente los pómulos.
6	Qué características ofrece el sistema combinado de frenada.	El sistema calcula que % de frenada reparte entre la rueda delantera y la trasera automáticamente, para así reducir la distancia de frenado.
7	Localice el testigo que informa de la posición de rotación del neumático.	
8	Con una moto automática, cuando caminamos arrastrándola o ponemos el soporte. ¿Por qué es conveniente apagar el motor antes?	Porque nos podemos desestabilizar y sin querer accionar el acelerador, y perder el control de esta.
9	Al comprar un casco, si tenemos dudas entre dos tallas, ¿Cuál deberemos comprar?	Debemos elegir la que nos quede más ajustada, pues el almohadillado interior suele ceder un poco con el uso.
10	El freno tambor, ¿dispone de líquido de frenos?	No, lo lleva el freno de disco.
11	¿Qué característica debería tener la pantalla del casco?	Antivaho.
12	¿Cómo se transmite el movimiento del motor a las ruedas? ¿Cómo debe estar la cadena de transmisión?	Cadena, correa o cardan. La cadena debe estar siempre en perfecto estado de tensión, engrase y ajuste.
13	Localice la batería en la motocicleta.	
14	¿Es recomendable comprar un casco de segunda mano?	Sí, siempre que se sepa que no ha recibido ningún golpe.
15	Mencione tipos de transmisión.	Cadena, correa dentada o cardan.
16	Es obligatorio llevar siempre guantes al conducir una motocicleta.	No, pero siempre se deberían llevar.
17	La pantalla del casco, es mejor que tenga fotoprotección.	Sí, ya que así no nos deslumbrará el sol. El inconveniente es al circular por la noche, puede dificultar nuestra visión.
18	De los diferentes tipos de transmisión. ¿Cuál de ellos tiene más mantenimiento?	La cadena.
19	¿Qué ventaja tenemos al llevar espalderas?	En caso de accidente podríamos evitar lesiones en la columna.
20	¿Cómo nos debemos abrochar el casco? ¿Por qué?	La correa debe de ir tensada suficientemente y abrochada. Para que no se nos mueva el casco.
21	Muestre donde se encuentra la situación de la llave de combustible.	No la tienen todas.
22	¿Qué símbolo nos indica que nuestro casco está homologado? ¿Dónde lo encontramos?	E 09. Normalmente dentro del casco.
23	Soportes de la moto. ¿Cuál o cuáles tiene?	Lateral (pata de cabra) y/o central (caballete).

	Preguntas	Respuestas
24	¿Cómo se refrigera esta moto?	Por aire o por líquido.
25	Muestre como regular la maneta del embrague.	
26	¿Para qué sirve el interruptor de parada de emergencia?	Corta el sistema eléctrico de la moto. En caso de accidente la llave se puede romper y con la moto en el suelo la rueda trasera no tiene freno alguno y no se detiene, nos puede enganchar y hacernos más daño. Rápidamente vemos el color rojo, accionamos y se para el motor.
27		
28		
29		
30		

2.2. Permiso B96 y B+E

	Preguntas	Respuestas
1	Dónde están las cadenas del remolque y dónde se colocan.	
2	En este conjunto de vehículos, ¿Cuántas matriculas tenemos?	Son cuatro dos del vehículo tractor y dos en el remolque cuando tenga la MMA mayor de 750Kg, si es igual o inferior en el remolque sólo una.
3	¿Cómo sabemos que el remolque está bien enganchado?	La palanca de enganche estará bajada.
4	¿Cómo evitamos que la rueda de apoyo se baje durante la marcha?	Subiéndola del todo y apretándola mucho, esta rueda tiende a aflojarse y desenroscarse.
5	En el remolque, ¿Cuántas matriculas debe llevar?	Dos, la del remolque y la del vehículo tractor, si es igual o inferior a 750 Kg sólo una.
6		
7		
8		
9		

2.3. Permiso C1, C1+E, C y C+E

	Preguntas	Respuestas
1	¿Cuántos dispositivos portátiles de preseñalización de peligro debemos llevar?, y ¿Cuándo los utilizaremos?	Dos y los utilizaremos por cualquier emergencia que el vehículo quede inmovilizado en la calzada o su carga haya caído sobre esta.
2	Si la carga está mal sujeta o mal distribuida en la caja del camión (mal estibada). ¿Qué nos puede producir?	Podemos perder la estabilidad del vehículo y con ello tener un accidente.
3	Muestre donde se encuentra la batería. ¿Cuál es la solución en caso de batería descargada?	Conectar una segunda batería en paralelo (los « + » juntos y los « - » juntos) o cambiarla.
4	Abrir la caja del camión, remolque o semirremolque.	
5	Señale dónde se encuentran las luces de galibo y ¿para qué sirven?	Señala la anchura del vehículo.
6	Para solventar una posible tijera del semirremolque, ¿Qué podemos hacer?	Acelerar si es posible.
7	En este conjunto de vehículos, ¿Cuántas matriculas debemos tener en el remolque o semirremolque?	Dos, los remolques con MMA mayores de 750Kg deben estar matriculados.
8	El testigo de una liebre, ¿Qué nos indica?	Grupo largo o marcha larga.
9	¿Qué accesorios, repuestos y herramientas debemos llevar?	Dos dispositivos portátiles de preseñalización de peligro (triángulos), un chaleco reflectante y un equipo homologado de extinción de incendios.
10	En el remolque, ¿Cuántas matriculas deberemos llevar?	Dos, la del remolque y la del vehículo tractor.
11	Muestre el mecanismo para bajar o subir los ejes del camión o del semirremolque.	Es una palanca situada cerca del eje, el sistema es hidráulico o neumático.
12	Indique donde se encuentra el tacógrafo. ¿Cuándo no funciona correctamente qué testigo nos aparece?	En rojo un triángulo o una T parpadeante.
13	Se pueden regrabar (regroovable) los neumáticos.	Si, primero se dejan a nivel y después se vuelve a grabar el dibujo, sólo permitido en vehículos de más de 3,5t.
14	El testigo de una tortuga, ¿Qué nos indica?	Grupo corto o marcha corta.
15	Enseñe donde está situada la revisión del tacógrafo (placa de instalación).	Revisión obligatoria cada 2 años, por un centro oficial. Esta placa debe llevar un precinto
16	¿Qué peligro puede tener la utilización del retarder?	Con un vehículo articulado, lluvia y en descenso, se puede producir la tijera ya que el freno actúa sobre las ruedas motrices.
17	Donde, como y cuantas luces de galibo debemos tener en nuestro vehículo.	Dos luces blancas delante y dos rojas detrás.
18	¿Para qué sirven las loderas?	Para no proyectar agua/lodo a los demás vehículos, evitando posibles accidentes. Es obligatorio.
19	Señale donde está y ¿para qué sirve la barra antiempotramiento?	Es una protección eficaz al empotramiento de vehículos que pudieran chocar por su parte trasera o lateral.
20	Muestre donde figura a qué velocidad actúa el limitador de velocidad.	En la ficha técnica o en una placa con precinto igual que la del tacógrafo.

	Preguntas	Respuestas
21	¿Cuándo utilizamos un freno auxiliar, se encienden las luces de freno?	Sí.
22	Sobre que ruedas actúan los frenos auxiliares.	Sobre las motrices.
23	¿Qué sucede si se rompe la manguera roja de conexión?	Se pierde la presión del aire, automáticamente se bloquean los frenos del remolque o semirremolque.
24	¿Qué tipo de cambio tenemos en el vehículo?	Cambio manual simple con marchas partidas, con dos grupos y marchas partidas y con dos grupos, con cambio automático o cambio secuencial.
25	Indique como desconectar la batería.	
26	¿Podemos elevar el compartimento de carga para adaptarla a un muelle? ¿Dónde se encuentra?	Si, en la mayoría de casos.
27	¿Qué sucede cuando los calderines no tienen una presión adecuada?	Que el vehículo queda frenado.
28	¿Qué peligro tiene el freno eléctrico?	Este sistema está en desuso. Es un campo magnético y no hay corriente de aire, por lo tanto después de un uso continuado y una parada duradera, puede incendiarse el sistema.
29	Si debemos colocar un solo bulto que pesa mucho, ¿Dónde lo colocaremos?	Del eje trasero hacia la cabina del vehículo
30	Muestre cuál es el mecanismo de acoplamiento del freno ABS.	
31	¿Con qué elementos debemos sujetar la carga?	Cintas, correas, eslingas...
32	¿Cómo sabemos que estamos realizando una conducción eficiente, como norma general?	Cuando circulamos dentro de la zona económica del cuentarrevoluciones, con excepciones.
33	La manguera amarilla de conexión, ¿qué sucede si se rompe?	Inutiliza los frenos del remolque o semirremolque.
34	Para conectar el vehículo tractor con el remolque o semirremolque, ¿Qué tipo de conexiones existen?	Manguera roja, presión del aire. Manguera amarilla, frenos. Manguera del ABS. Una o dos mangueras para el sistema eléctricas.
35		
36		
37		
38		

2.4. Permiso D1, D1+E, D y D+E

	Preguntas	Respuestas
1	¿Qué accesorios, repuestos y herramientas debemos llevar?	Dos dispositivos portátiles de preseñalización de peligro (triángulos), un chaleco reflectante y un equipo homologado de extinción de incendios.
2	Señale los testigos de apertura de las puertas.	
3	Compruebe el bloqueo de los cinturones de seguridad.	Se debe tirar un poco fuerte de la parte superior del cinturón, bloqueándose.
4	Muestre donde se encuentran las ventanillas de socorro.	
5	Abra las bodegas de carga.	
6	Si hacemos transporte escolar o de menores, ¿Cómo norma general que otros accesorios, repuestos y herramientas más deberemos llevar?	Martillos rompecristales, extintores y botiquín de primeros auxilios.
7	En este conjunto de vehículos, ¿Cuántas matriculas debemos tener en el remolque o semirremolque?	Dos, los remolques con MMA mayores de 750Kg deben estar matriculados.
8	Donde, como y cuantas luces de galibo debemos tener en nuestro vehículo.	Dos luces blancas delante y dos rojas detrás.
9		
10		
11		
12		

3. Otras preguntas de Seguridad Vial/Sensibilización

	Preguntas	Respuestas
1	¿Qué es la seguridad pasiva?	Son elementos o componentes que en caso de accidente minimizan la gravedad de las lesiones producidas en los ocupantes.
2	Cuando por necesidad activamos el ABS al frenar, ¿Cómo reacciona nuestro vehículo?	Se siente que el pedal del freno vibra, esto es debido a que el sistema aplica y libera tensión sobre los frenos para evitar el bloqueo.
3	¿Cómo se llama la forma de conducir que permite recoger la información necesaria para circular con seguridad, adelantarse a situaciones predecibles, reaccionar adecuadamente y adaptar la conducción a las circunstancias?	Conducción preventiva
4	Si disponemos de GPS, ¿cuándo debemos manipularlo?	Antes de iniciar la marcha.
5	¿De qué tipo puede ser la seguridad en los vehículos?	Seguridad activa y pasiva.
6	Consecuencias que puede tener en caso de accidente no usar el cinturón de seguridad teniendo un airbag delante de nosotros.	Al activarse el airbag nos golpearía de forma violenta el rostro y nos desplazaría hacia atrás.
7	¿Se puede regular el asiento del conductor circulando?	No, ya que se puede correr el riesgo de desplazarse el asiento y perder el dominio del vehículo.
8	¿Qué consecuencias puede tener que vaya algún pasajero de los asientos traseros sin cinturón?	Que golpee brutalmente a los ocupantes de los asientos delanteros.
9	¿Cuál es la temperatura interior del vehículo más adecuada si utilizamos el aire acondicionado o climatizador?	Entre 20 y 23 grados.
10	¿Dónde se debe guardar el chaleco reflectante de alta visibilidad?	Dentro del habitáculo del vehículo, para que si es necesario utilizarlo podrá salir del mismo llevándolo puesto.
11	¿Qué es la luz de día?	Siempre esta puesta y se utiliza para ser vistos.
12	Mencione dos reglas de seguridad a la hora de circular	En progresión normal: PVO. Posición, Velocidad y Observación. Al realizar una maniobra: RSM. Retrovisor, Señalizar y Maniobra.
13	¿Cuál es la tasa de alcoholemia recomendada para todo tipo de conductores?	0,0
14	¿Qué luces existen en el vehículo para ver?	Luz de carretera, de cruce, antiniebla delantera y luz marcha atrás.
15	¿Qué regular primero, los retrovisores o el asiento?, ¿por qué?	Primero el asiento, luego los retrovisores.
16	Como norma general. ¿Cuándo debemos utilizar el claxon?	Para evitar un accidente.
17	¿Qué es el efecto submarino?	En caso de accidente, el cuerpo se desliza por debajo de la banda abdominal del cinturón.
18	Cuando estamos concentrados y atentos, conseguimos prever las distintas situaciones en la circulación. A esto le llamamos...	Anticipación.

	Preguntas	Respuestas
19	¿De qué color es el chivato antiniebla trasero y cuando utilizarla?	Naranja y en condiciones meteorológicas muy desfavorables como lluvia muy intensa, niebla espesa, fuerte nevada o nubes densas de polvo o humo.
20	¿Qué luces existen en el vehículo para ser vistos?	Luces de posición, antiniebla trasera, placa de matrícula, indicadores, señal de emergencia, de frenado, estacionamiento, catadióptricos y en algunos vehículos luz de gálibo.
21	¿Qué es la conducción segura?	Observación y atención; Comunicación con el resto de usuarios; Actuación correcta. Esto son requisitos de una conducción...
22	¿Qué es la seguridad activa?	Son elementos o componentes que evitan que se produzcan accidentes.
23	¿Cómo se usa el ABS?	Aplicando una presión constante y regular, sin quitar el pie del pedal del freno hasta que el vehículo se haya detenido.
24	¿A qué llamamos un "ángulo muerto"?	Es una zona sin visibilidad desde el puesto del conductor a través de los espejos retrovisores.
25	¿Es conveniente mirar la presión de los neumáticos después de circular durante mucho tiempo?	No, ya que se debe mirar cuando los neumáticos están fríos, de la otra forma la presión nos puede llevar a engaño ya que darán más presión porque el aire está caliente.
26	¿Cuáles son las consecuencias de tener el filtro del aire sucio?	Mayor consumo de combustible y mayor emisión de gases contaminantes.
27	¿Qué aspectos hay que tener en cuenta al abrir y cerrar el capó?	Que el motor no esté en funcionamiento, localizar y manejar el sistema de sujeción, no hacer movimientos bruscos para evitar que pueda ceder el mecanismo que sujetan el capó y verificar el perfecto cierre de este.
28	¿Cuáles son las dimensiones del neumático?	Son los dos primeros números de la referencia situada en el neumático. Ejemplo 215/55
29	¿Qué sucede cuando tenemos el filtro del polen sucio?	Obstruye el paso de aire al interior e incluso en verano no funcionaría correctamente el aire acondicionado.
30	¿Qué precaución tomar en caso de presencia de nieve sobre el cristal?	Quitar la nieve de todos los cristales.
31	¿Qué es aconsejable hacer antes de subir al vehículo?	Dar un vistazo al exterior del vehículo para asegurarnos de que está todo correcto.
32	¿Que se tiene que mirar en el flanco de un neumático?	Que no existan grietas o bultos.
33	¿Para qué sirve la luz de marcha atrás?	Para iluminar la zona de marcha atrás de noche y avisar los demás usuarios de la intención de dar marcha atrás.
34	¿Qué dispositivo es obligatorio de noche para que la matrícula sea visible?	Las luces de matrícula trasera.
35	¿Cuál es el significado del aumento de la frecuencia de parpadeo al nivel de la luz y al nivel del testigo en el panel de control?	Indica que uno de los indicadores de cambio de dirección o una de las luces intermitentes está defectuosa.
36	¿Cuáles son las precauciones a tomar cuando se rellene gasolina?	Parar el motor y todos los aparatos electrónicos. No fumar, apagar teléfonos móviles y que no sobresalga gasolina.

	Preguntas	Respuestas
37	¿Cuáles son las consecuencias de un mal reglaje de las luces de cruce?	Mala visión hacia delante y riesgo de deslumbramiento de otros usuarios.
38	¿Cuándo se utiliza la luz de posición?	Para mostrar nuestra posición en una zona insuficientemente iluminada.
39	¿Cuál es la precaución a tomar para cambiar una luz halógena?	No tocarla con los dedos.
40	¿Para qué sirven los catadióptricos?	Para ser visible de noche.
41	¿Qué es el aquaplaning y cuál puede ser su consecuencia?	Presencia de una película de agua entre el neumático y la calzada. Pérdida de adherencia de los neumáticos sobre la calzada.
42	¿En qué casos utilizamos las luces de antiniebla trasera?	Niebla espesa, fuerte nevada, nubes densas de polvo o humo y lluvia muy intensa.
43	¿Es posible hacer reparar un impacto del parabrisas? ¿Por quién?	Sí, por un especialista.
44	¿Qué característica principal tienen los neumáticos tubeless?	No tienen cámara de aire.
45	¿Qué es la velocidad adecuada?	Cuando se circula adaptando la velocidad a las condiciones cambiantes del tráfico, de la vía, del tiempo, el vehículo o al estado del conductor.
46	¿Cuándo utilizamos las luces de emergencia?	En caso de inmovilización en autopista, autovía o en condiciones que disminuyan la visibilidad, para señalar el vehículo averiado o accidentado sobre la calzada...
47	¿Cuál es la consecuencia de que se estropeen las luces de frenado?	Ausencia de información para el vehículo que le sigue de cuando frena el vehículo, con riesgo de colisión por la parte trasera.
48	¿Qué beneficio obtenemos cuando al detenernos detrás del vehículo que nos precede podemos verle los neumáticos traseros?	En el caso de que el vehículo se averíe o decida quedarse ahí "detenido", nosotros con sólo girar las ruedas podremos cambiarnos de carril sin tener que utilizar la marcha atrás.
49	¿Qué debemos tener en cuenta si queremos hacer un cambio de dirección a la izquierda en una vía de doble sentido?	Si tenemos que esperar con el vehículo detenido a ceder el paso a los que circulen en sentido contrario, las ruedas las mantendremos rectas y con la primera marcha seleccionada.
50	¿A qué llamamos zona de incertidumbre?	A qué llamamos la zona en la que no se tiene seguridad de lo que puede suceder, la que rodea a vehículos, animales, peatones, etc.
51	¿Cuándo utilizaremos reiteradamente las luces de frenado?	Cuando tengamos la intención de inmovilizar el vehículo o de frenar su marcha de modo considerable, aun cuando tales hechos vengán impuestos por las circunstancias del tráfico,
52		
53		
54		

En este documento hay textos, frases, palabras sacadas de otros libros. Hemos creado un texto original y personal, inspirado en los conocimientos adquiridos por nuestro trabajo.

Queremos agradecer a Examinadores, Coordinadores, Profesores de Formación Vial, Coordinadores Especialistas, Jefes de distintas áreas de tráfico, Aspirantes a distintos permisos y especialmente a Juan Manuel Moreno, porque sin sus aportaciones sería muy distinto este documento.

